

Sommaire

^ “	• - Ž ‘
”“	• - “ - - „ - Ž ‘
• ‡ - Ž ‘	- €
• • - • ^	—™™š
,) -	€ - „ €

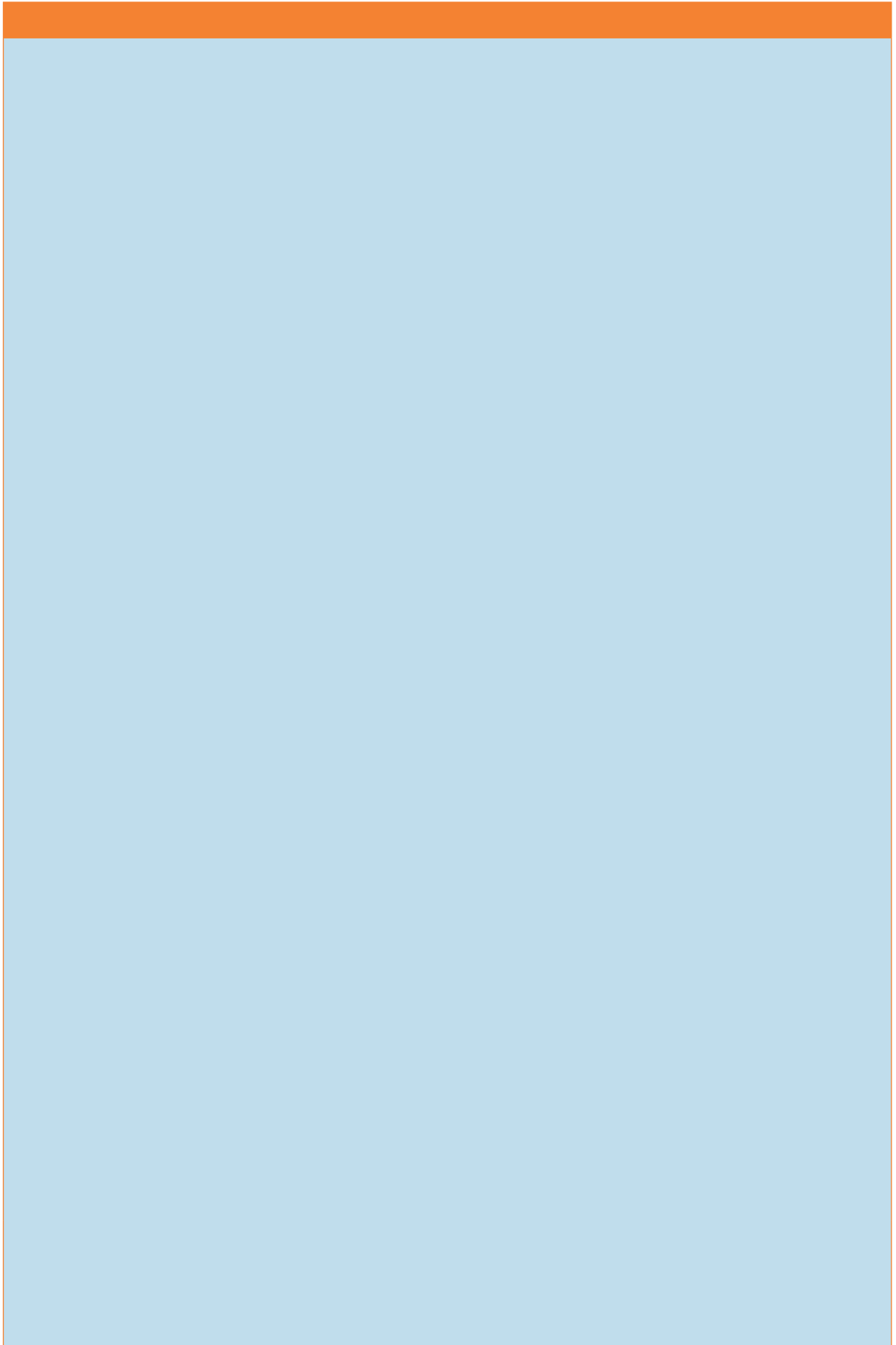
Faits saillants et principales constatations

- D'après des enquêtes menées auprès des Membres de l'OMC, la facilitation des échanges est une priorité majeure pour les pays en développement et les pays les moins avancés (PMA). Mais il est difficile d'en quantifier le coût de mise en œuvre en l'absence de collecte systématique des données. Les données disponibles indiquent que ces coûts varient considérablement selon le type de mesure de facilitation des échanges considéré et les circonstances propres au pays. Les réformes en matière de facilitation des échanges sont, en moyenne, moins coûteuses que les initiatives plus larges, comme la modernisation des douanes et l'amélioration de l'infrastructure de transport.
- L'existence d'une forte volonté politique aux plus hauts niveaux et d'un engagement en faveur du processus de facilitation des échanges sont les principaux facteurs de succès d'une réforme dans ce domaine. Les autres facteurs clés sont la coopération et la coordination entre les ministères et les organismes de gestion des frontières, la participation des acteurs privés et l'existence de ressources financières, humaines et matérielles adéquates.
- Le Mécanisme pour l'Accord sur la facilitation des échanges jouera un rôle crucial pour affaiblir la demande de renforcement des capacités et d'assistance, émanant des pays en développement et des PMA et l'offre des donateurs dans ce domaine.
- Le suivi des progrès de l'AFE après son entrée en vigueur devrait comprendre à la fois une évaluation des coûts de sa mise en œuvre et une évaluation de ses effets économiques.

^ “ Ž ‘ • -
 - -- - i ^
 •••• - • ••• - ^TMCEš
 ‘ - • ••• i ••••
 •••• - Ž ‘ ~ •••• i •^TMCE
 •••• •••• • - - €
 • - - Ž ‘ i -
 • ” - Ž ‘ i -
 • •
 • ^
 ••€ • - ‘
 - ‘ i - - ‘ -
 - - ‘
 •^TMCE ” -
 Ž ‘ i - ‘ ‘
 • ” • € ‘ -
 ”- CE€ - • • ^
 -- i - - ‘ - - Ž ‘
 • • • • € -
 • • • • CE i
 • - - Ž ‘
 •••• •••• ••••
 € ” •^TMCE -
 ‘ • •
 i -- - • -
 • i - • ••• • € •
 ‘ • ••• ‘ - -
 • ‘ - Ž ‘ - ”
 - ‘ •••• •^TMCE - •
 ‘ •••• •^TMCEi--
 i ‘
 • •••
 • ‡ • - Ž ‘ •
 - ‘ - - • •



•TMCE € - i -
\$ " •
• i © - • © - • ± i μ
—•CE[^]i' š ~ i • - • € -
φ • - i •
- ' € - Ž '
i - φ
— ½š • -
• •TMCE —•α—•CE i ' •š
•š •
€ •[^] --
< • " •
- Ž '
•TMCE - •
- ' - •[^] •
' -
(• i -
••••• ' •
• • -
•TMCE—'
• CE šj € '
•••š••CE • •€ '
• ' •• CE€ - •[^]
-- i



m

Encadré E.1 : Engagements de la catégorie A dans le cadre de l'AFE (suite)

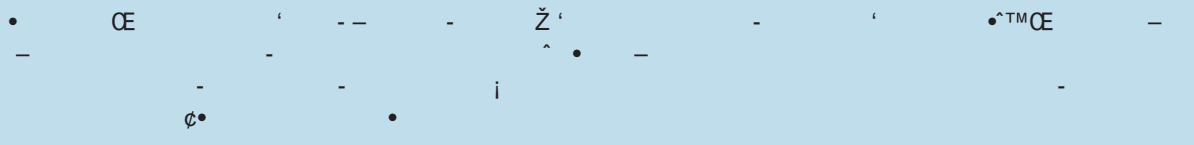
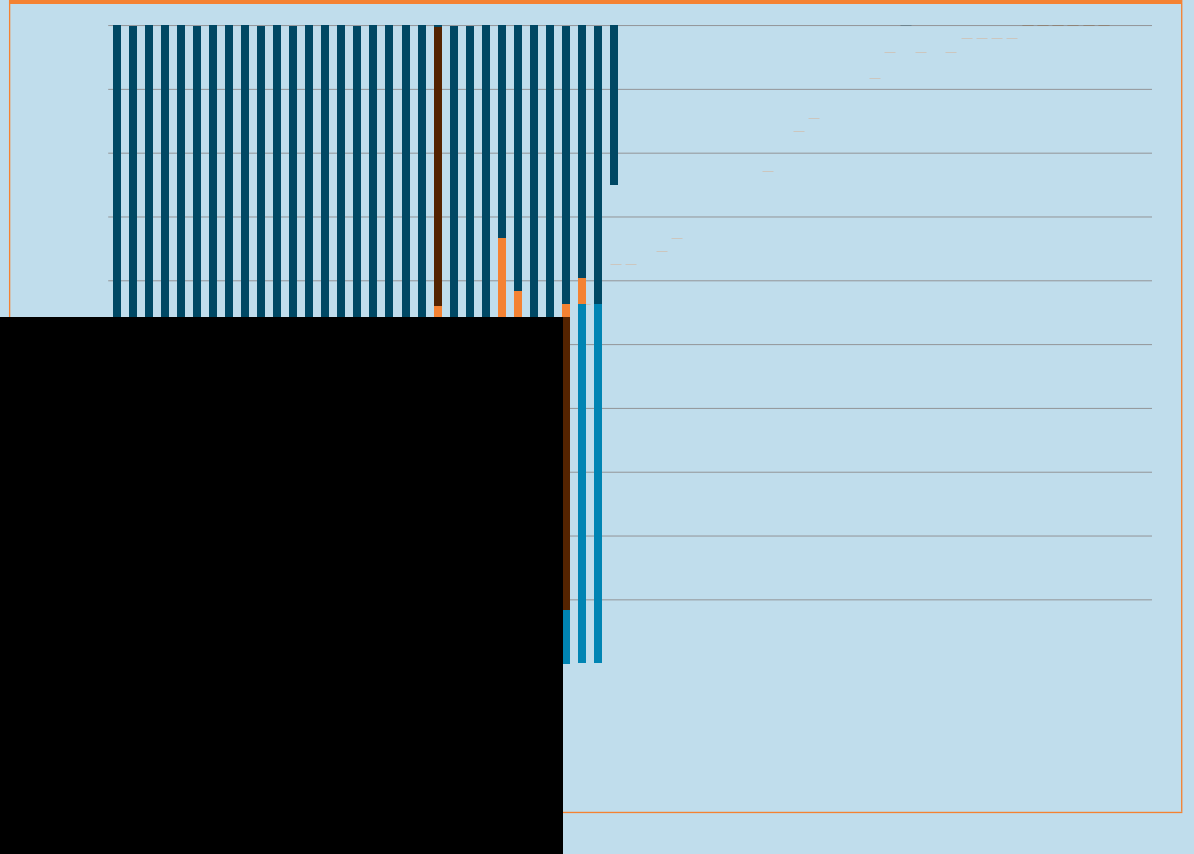
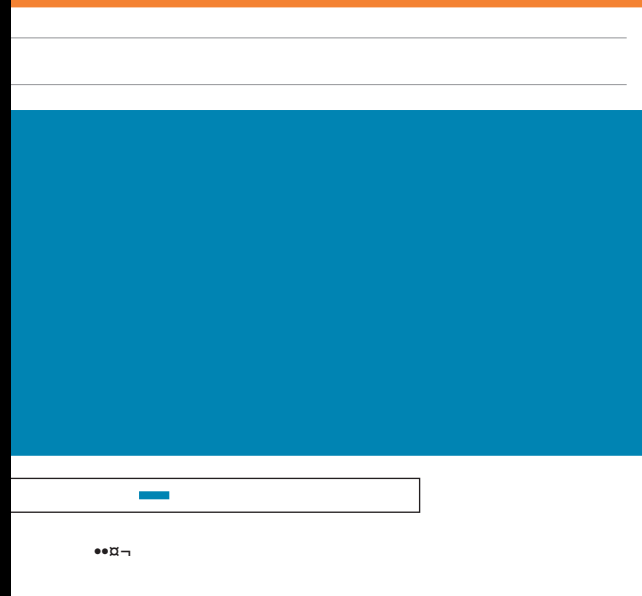


Figure E.2 : Niveau de mise en œuvre de l'AFE d'après les engagements de la catégorie A



anges parmi les priorités en matière d'Aide pour
s États insulaires en développement, 2015



- - € •
 • " • j - OE-
 - • - OE-i
 OE- ' - ½
 • • -
 • ^ --
 i • •

0275 (40]TJ /Sp1310273.207 0)-18u12/Spa7

Figure E.8 : Incidence attendue de l'AFE sur les coûts du commerce pour les pays sans littoral et les petits États insulaires (réponses à un sondage)

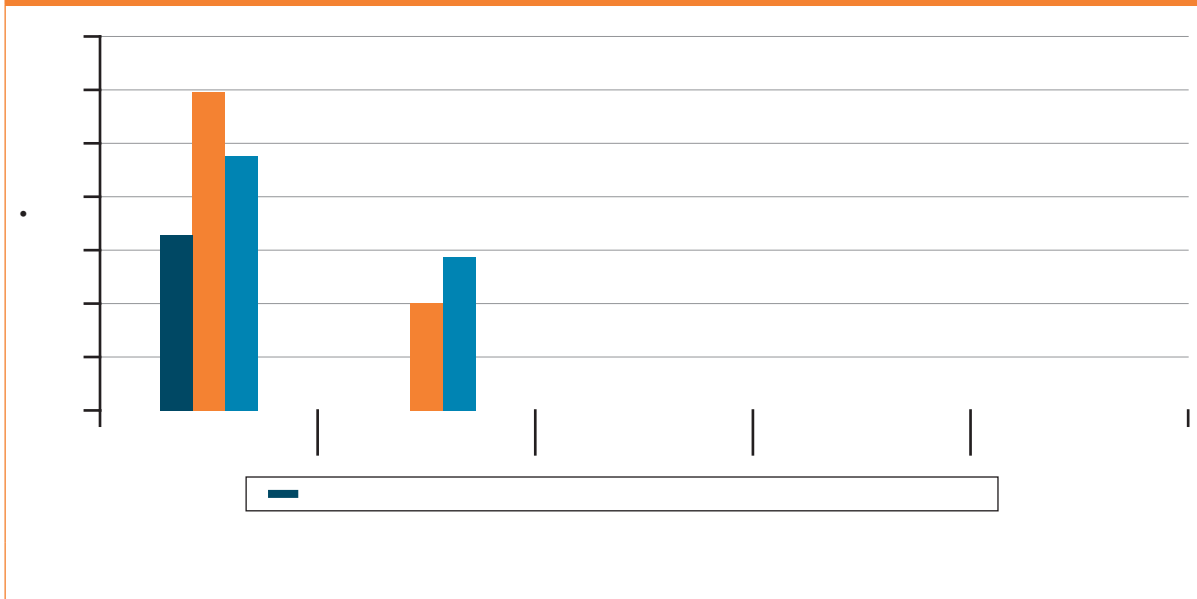


Figure E.9 : Quelles seront les disciplines de l'Accord sur la facilitation des échanges les plus difficiles à mettre en œuvre ?

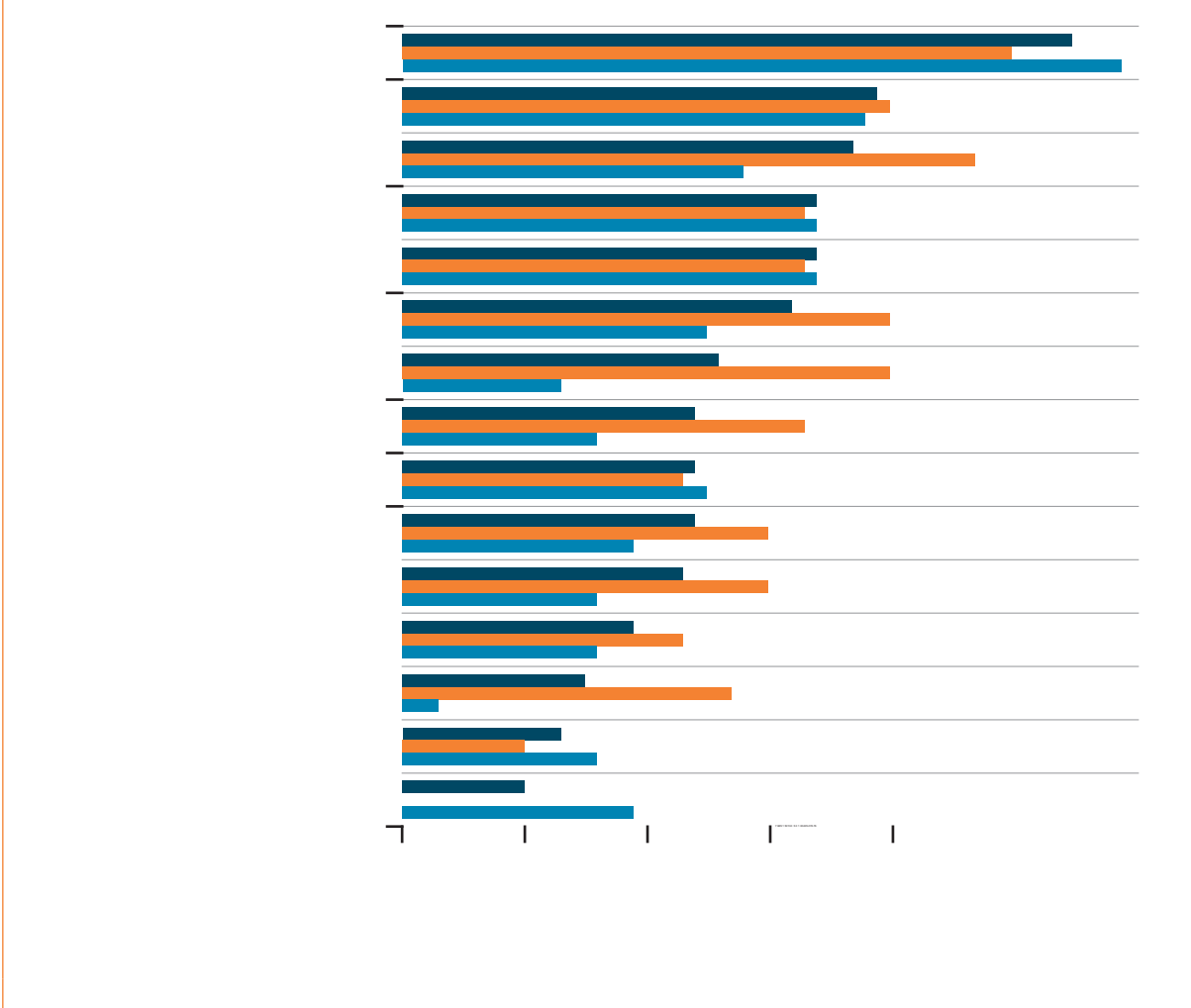


Figure E.10

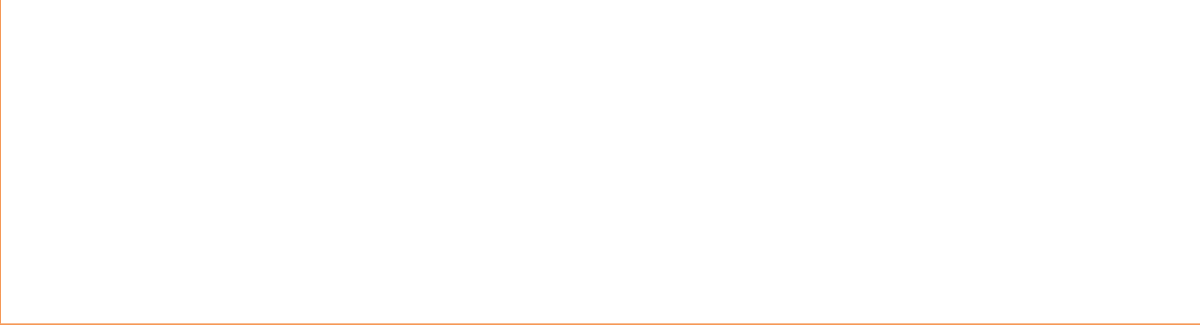
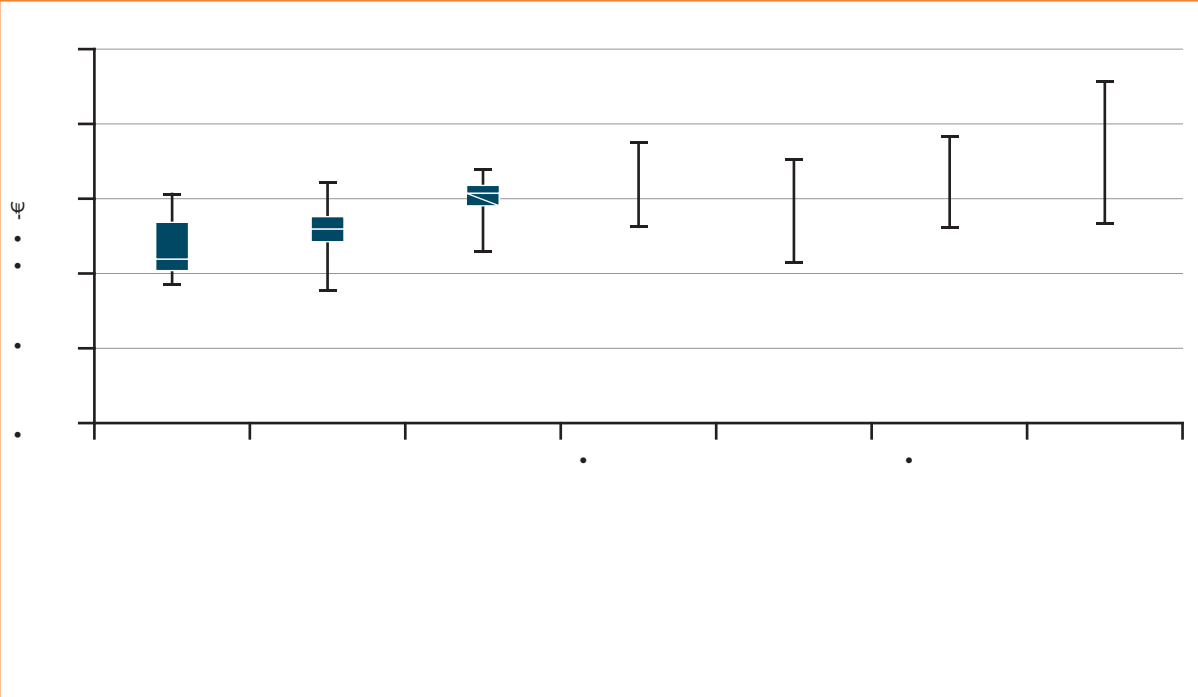


Figure E.12 : Coûts de mise en œuvre des réformes axées sur la facilitation des échanges, les douanes et la facilitation des transports



€ " " •α→•OE j ' • " •• OE •••j 'š
) " - j μ -
 ‡ ' € j
 € - j - • ' i - - €
 " i - i '

š) - -
 • - - OE j ‡ -
 ž ' -
 € ' • • -•
 ' - ' • €
 - j " OE→• j -
 OE→ (-• - -"
 i •

•
i -
- -- €j - „-

0374.540B 037 J. ()TJ.56952-4.7 (5EFF0020>>> BDC 1d (037)Tj EMC

Figure E.15 : Coûts



• -- i " i --
- i i
•61 0.7 ()-3479 0 0037

0.7 ()-3479 0 0037C 7.7034j .5 ()-8.879[()-17.7 (•)1

• • -
• •
—[•]TM^TMŠ
• ‡ ' - Ž ' •TMCE•
- ' € ' - i -
- ' - ' •

2.8211527 5(2)27[(E)D(3)-7(0)B)PEMC)T] 300 Q(6 d ||T)3 /S(5)B)26 8(4 55(-)486)(-12

• —™™™šj ϕ
• i † • ^ž ' —
• -š • • - ” •
• • •
“ ‘ -
OE • i • - • • •
• 0 • • •
• - • •

—a i "f "•• "i 'š
 •-- -- i
 -• - • - ž ' -
 - i •
 € '

()-5.511(d)(1)3.30(5)(1)35(9)47A(1)51(1)2E(20)20-3d(1)30(2)19(1)3.3(1)18)2/3pan48/A(1)AUT SpañE/F/0000TextB|

m

§ ^
• ' • - ' ' -
• € „š • -- ' -
OE j ' -
>>72355 • „€ 9 76.5354 371:24.pan.BDtualText<ualText<32.52 0 Tdd -14 BDC (-18J41 0 Td [()-8.5 ()]TJ /Span<</ActualT
„- OE € - • ^ 9Span<</020.351 0 Td n]TJ41 0 Td tualText<FEFF9J2 (pan<</ActualText.0 T0a()0.8 (')-14 ()





