



# Deuxième Examen global de l'Aide pour le commerce

Activités de la Banque africaine de développement  
2008-2009



Groupes de la Banque  
Africaine de Développement





# GROUPE DE LA BANQUE AFRICAINE DE DÉVELOPPEMENT

---

*Deuxième Examen global de l'Aide pour le commerce*

**Activités de la Banque africaine de développement  
2008-2009**

**6-7 juillet 2009  
Genève (Suisse)**

## **I. INTRODUCTION**

Le présent document a pour objet de mettre en lumière certaines des activités d'Aide pour le commerce que la Banque africaine de développement (BAfD) a engagées depuis le premier examen de l'Aide pour le commerce, tenu en Tanzanie en 2007. La BAfD a également bénéficié de son solide partenariat avec la Commission économique pour l'Afrique (CEA) de l'Organisation des Nations Unies et avec l'Organisation mondiale du commerce (OMC), dans le cadre du Groupe de travail de l'Aide pour le commerce pour l'Afrique.<sup>1</sup>

## **II. LES ÉCONOMIES AFRICAINES ET LA CRISE FINANCIÈRE MONDIALE**

La plupart des pays africains ont connu cette dernière décennie une croissance économique régulière, due principalement à la croissance positive de l'économie mondiale et de la demande internationale de produits de base originaires d'Afrique. Mais la crise financière s'est répercutée sur

La BAfD sait que les possibilités d'accès aux marchés mondiaux pourraient offrir aux pays africains des sources de revenus durables à long terme propres à accroître l'emploi, à stimuler la croissance économique et à réduire la pauvreté. Cependant, la BAfD sait aussi que toute forme de libéralisation des échanges par une réduction des droits de douane risque de provoquer une restructuration des activités susceptible d'entraîner une baisse des recettes budgétaires et une perte de compétitivité, ainsi que des changements dans la répartition de l'emploi. Il est donc de la responsabilité de la BAfD et des décideurs politiques d'anticiper ces effets économiques et sociaux potentiellement négatifs. L'initiative Aide pour le commerce constitue donc un instrument essentiel pour traiter certains de ces effets indésirables. Parce qu'elle accorde un intérêt spécial tant aux

### *Suivi de l'Aide pour le commerce*

La BAfD a rempli le questionnaire OMC/OCDE adressé aux donateurs de l'Aide pour le commerce et y a présenté en détail ses activités dans ce domaine en 2006 et 2007. Des départements qui, au niveau des régions ou dans le cadre de projets, ont bénéficié de l'Aide pour le commerce, ont contribué à ce travail approfondi. La BAfD finance un grand nombre de projets d'infrastructures, concernant principalement les transports (routes) et l'énergie. Les nouveaux engagements relatifs aux infrastructures en 2007 ont représenté 75 pour cent (684 millions de dollars EU) du total de l'Aide pour le commerce fournie par la BAfD. La part de l'Aide pour le commerce consacrée au secteur agricole a baissé à 25 pour cent environ (230 millions de dollars EU) en 2007. Toutefois, les décaissements pour des projets liés à l'agriculture sont restés élevés, puisqu'ils représentent, d'après les statistiques, 84 pour cent du total en 2007 contre 65 pour cent en 2006.

### *Mise en œuvre*

Les 6 et 7 avril 2009, la BAfD a participé à la Conférence de haut niveau sur le Corridor Nord-Sud tenue à Lusaka (Zambie), qui avait été organisée par l'Équipe spéciale tripartite COMESA-CAE-CDAA. Les divers partenaires de développement se sont engagés à soutenir fermement cette initiative, à hauteur d'environ 1,2 milliard de dollars EU. La BAfD s'est engagée pour 600 millions de dollars EU sur quatre ans pour soutenir les activités relatives au Corridor Nord-Sud. Pour la période 2008-2010, elle a réservé une enveloppe d'investissement de 380 millions de dollars EU pour le Corridor, qui porte sur les projets suivants: i) pont de Kazungula (90 millions de dollars EU); ii) route Zomba-Blantyre (35 millions de dollars EU); iii) route de contournement de Lilongwe (corridor de Nacala); iv) liaison Lusaka-frontière du Malawi (corridor de Nacala) (81 millions de dollars EU); et v) route Iringa-Dodoma (176 millions de dollars EU). Les participants à la Conférence ont souligné la nécessité de mettre en place des initiatives similaires dans d'autres régions.

Le 22 mai 2009, les directeurs exécutifs du Groupe de la BAfD ont approuvé un prêt du Fonds africain de développement (FAD) de 22,98 millions d'UC (unités de compte) (35,6 millions de dollars EU) et un don de 1,124 million d'UC (1,7 million de dollars EU) pour financer la remise en état de la route Blantyre-Zomba, l'un des projets relatifs au Corridor Nord-Sud.

#### **Encadré 1: Financement du Corridor Nord-Sud – La route Blantyre-Zomba**

La route Blantyre-Zomba fait partie de l'axe nord-sud reliant les régions méridionales du Malawi aux régions centrales et septentrionales du pays et, au-delà, à la Tanzanie. Cette route de 60 km constitue une liaison importante sur la Route 29 du réseau régional des routes principales (RTRN) de la CDAA. Le projet doit être mis en œuvre sur une durée de cinq ans, pour un montant total de 26,713 millions d'UC (41 millions de dollars EU), dont 25,53 millions d'UC (40 millions de dollars EU) pour la route Blantyre-Zomba. Pour les bénéficiaires, les avantages les plus notables seront l'accroissement de l'activité économique grâce à l'amélioration des services de transport, avec la réduction du coût des transports et de la durée des voyages et le renforcement de la sécurité routière et, au bout du compte, la hausse du niveau de vie des populations de la zone environnante. Le projet apportera des avantages (des millions de dollars EU) à la population des régions méridionales et septentrionales du Malawi.

## **V. EXAMEN GLOBAL DE L'AIDE POUR LE COMMERCE**

La BAfD a pris part aux travaux de l'Équipe spéciale chargée de l'Aide pour le commerce depuis la création de celle-ci en 2006 et a joué un rôle prépondérant avec la CEA et l'OMC pour assurer la reconnaissance du programme de l'Aide pour le commerce auprès des communautés économiques régionales et des gouvernements nationaux. La BAfD a également contribué à l'organisation du premier examen régional de l'Aide pour le commerce à Dar es-Salaam (Tanzanie) en octobre 2007. Cette manifestation a permis de faire connaître l'initiative en Afrique grâce à la présence nombreuse de plus de 400 délégués, représentant aussi bien les gouvernements (dans les domaines du commerce et des finances), les donateurs, les organisations non gouvernementales, les organisations intergouvernementales et le secteur privé. Enfin, la BAfD a participé au premier Examen global de l'Aide pour le commerce tenu à Genève en novembre 2007. Elle y a présenté un rapport sur les résultats de l'examen régional tenu à Dar es-Salaam et sur le plan d'action élaboré à cette occasion.

## **VI. PROCHAINES ACTIVITÉS**

En coopération avec la CEA et l'OMC, la BAfD projette d'organiser des examens sous-régionaux en Afrique de l'Ouest (avec la CEDEAO) et éventuellement en Afrique centrale (avec la CEEAC). Ces manifestations auront lieu avec la collaboration des donateurs et avec leur soutien.

## **VII. PRINCIPAUX RÉSULTATS DES ACTIVITÉS D'AIDE POUR LE COMMERCE**

Des progrès ont été réalisés dans les directions suivantes:

- mise en œuvre de la Feuille de route de l'Aide pour le commerce: i) par une contribution aux activités de suivi; et ii) par des discussions concernant les éventuels projets susceptibles de bénéficier d'un concours financier";
- renforcement et amélioration de la coordination avec les autres institutions (CEA, OMC, communautés économiques régionales);
- amélioration de la communication concernant les activités d'Aide pour le commerce grâce au processus de Genève (réunions du Groupe consultatif et du Comité du commerce et du développement); et
- liaison entre les activités d'Aide pour le commerce et la situation mondiale actuelle (c'est-à-dire à la crise financière mondiale).

## **VIII. MOYENS D'ALLER DE L'AVANT**

Les points ci-après devraient retenir l'attention dans le cadre de l'initiative Aide pour le commerce quant aux moyens d'aller de l'avant:

- améliorer dans les pays concernés la participation des dirigeants politiques à l'initiative afin d'en assurer le succès;
- renforcer le financement de l'Aide pour le commerce;
- améliorer la compréhension des instruments disponibles au titre de l'Aide pour le commerce par les pays Membres de la région;
- mettre l'accent sur les priorités identifiées par les parties prenantes;

- identifier quelques priorités majeures comme la facilitation des échanges;
  - renforcer l'exécution des projets régionaux;
  - associer davantage le secteur privé; et
  - assurer la cohérence entre les principales parties prenantes et leur coopération.
-