

□

PROHIBIDA LA PUBLICACIÓN O DISTRIBUCIÓN POR AGENCIAS  
DE NOTICIAS, ANTES DE LAS , HORA DE GINEBRA,  
DEL

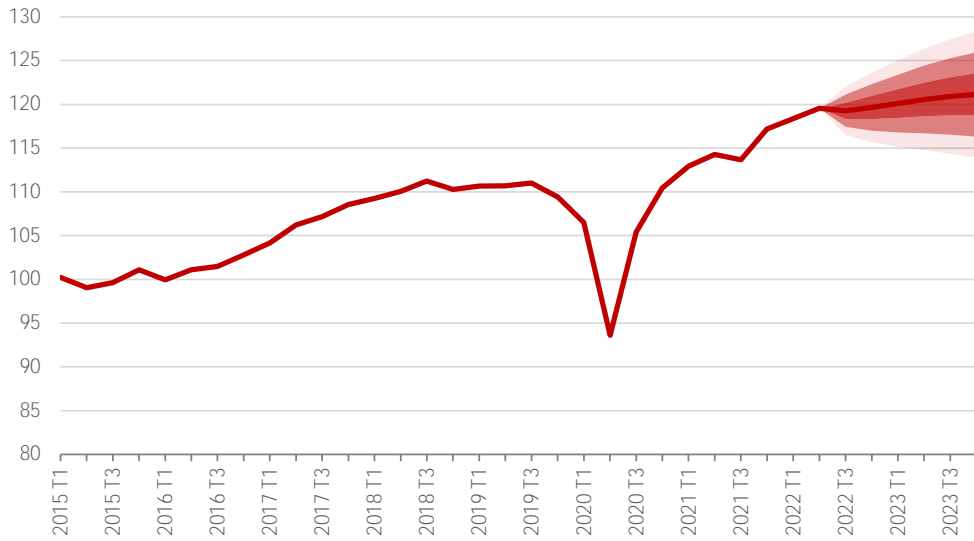
## ESTADÍSTICAS Y PERSPECTIVAS COMERCIALES

Se prevé que el comercio mundial perderá impuls o en el segundo semestre de 2022 y mantendrá un ritmo bajo en 2023, debido a las numerosas perturbaciones que afectan a la economía mundial. Los economistas de la OMC pronostican ahora que los volúmenes del comercio mundial de mercancías crecerán un 3,5 % en 2022, ligeramente por encima del 3,0 % previsto en abril. No obstante, para 2023, prevén un aumento del 1,0 % , lo que representa una brusca caída respecto del 3,4 %

"Los responsables de la formulación de políticas se enfrentan a decisiones muy poco envidiables al tratar de encontrar un equilibrio óptimo entre combatir la inflación, mantener el pleno empleo y promover importantes objetivos de política, como la transición hacia las energías limpias. El comercio es un instrumento vital para reforzar el suministro mundial de bienes y servicios, y para limitar el costo de reducir a cero las emisiones netas de carbono", dijo la Directora General



Índice de volumen desestacionalizado, 2015 = 100



Nota: Cada región sombreada representa una banda de error típica de +/- 0,5 en torno a la previsión central.

Fuente: OMC y UNCTAD, estimaciones de la Secretaría de la OMC.

En cuanto a los precios del gas natural, ha habido una gran disparidad entre las regiones.

En agosto los precios europeos registraron un aumento interanual del 350 %. Ese mismo mes, los precios en los Estados Unidos se incrementaron un 120 %, pero se mantuvieron muy por debajo de los niveles europeos (8,80 dólares EE.UU. por millón de Btu frente a 70,00 dólares EE.UU. en Europa). La demanda europea de gas natural licuado (GNL) para suplir la reducción del suministro de la Federación de Rusia también ha impulsado los costos de la energía en Asia, donde el precio del GNL aumentó un 87 % en agosto. Los precios del gas en Europa se han moderado recientemente, pues entre el 31 de agosto y el 23 de septiembre han caído un 34 %, pero siguen siendo elevados en comparación con períodos anteriores. Los precios del petróleo también han descendido con respecto a los recientes niveles máximos, lo cual podría indicar una contracción de la demanda mundial, y no una mejora de la situación de la oferta.



Índice, 2019 = 100 y dólares EE.UU. por millón de Btu



Fuente: Banco Mundial.



exportaciones procedentes de América del Sur, África y especialmente Oriente Medio superaron las expectativas en el primer semestre del año, lo cual ayudó a compensar la reducción de los envíos de la región de la CEI. En el primer semestre del año, las exportaciones procedentes de América del Norte, Europa y Asia, en general, se ajustaron a las expectativas.

En cuanto a las importaciones, la región de la CEI registró un descenso del 21,7 % durante el segundo trimestre de 2022, probablemente como resultado de la exclusión de la Federación de Rusia del sistema de pagos SWIFT. Las importaciones por otras regiones ricas en recursos (América del Sur, África y Oriente Medio) fueron más elevadas de lo previsto, ya que el incremento de los precios de los productos básicos hizo aumentar los ingresos de exportación, lo que permitió a los países de estas regiones importar más. En el primer semestre de 2022, América del Norte y Europa registraron un crecimiento de las importaciones más fuerte de lo previsto, pero las importaciones asiáticas se estancaron, registrando un crecimiento interanual tan solo del 0,7 % en el primer semestre.

□

Índice del volumen , 2019 = 100

- a. Comprende América Central y del Sur y el Caribe.
- b. Comprende la Comunidad de Estados Independientes, incluidos determinados antiguos Estados miembros y Estados miembros asociados.

Fuente: OMC y UNCTAD.

En el cuadro 1 se resumen las previsiones revisadas del comercio anual para 2022 y 2023. Obsérvese que las estadísticas anuales sobre el volumen de comercio pueden diferir ligeramente de las estadísticas trimestrales debido a las diferencias de metodología, pero en general se acercan bastante.

La actual previsión de la OMC de un crecimiento del 3,5 % del volumen del comercio mundial de mercancías para 2022 se acerca pero es ligeramente superior a la anterior estimación del 3,0 % del pasado mes de abril, pero la diferencia se explica principalmente por las revisiones de las estadísticas y la disponibilidad de nuevos datos. Se prevé que Oriente Medio registrará este año el mayor crecimiento de las exportaciones de todas las regiones de la OMC (14,6

también registró el crecimiento más rápido del volumen del comercio en cuanto a las importaciones (11,1 %), seguido de América del Norte (8,5 %), África (7,2 %), América del Sur (5,9 %), Europa (5,4 %), Asia (0,9 %) y la CEI (-24,7 %).

Una característica destacada del cuadro 1 es la resiliencia del crecimiento del comercio en Oriente Medio y en África en 2022. Estas regiones verían pequeñas disminuciones de las exportaciones el próximo año, pero las importaciones mantendrán un buen ritmo, con un crecimiento previsto del 5,7 % cada una. Se prevé que el próximo año la región de la CEI registrará una importante tasa de crecimiento de las importaciones, más del 9 %, pero si esto

Estas proyecciones incorporan técnicas de muestreo de datos mixtos (MIDAS) que utilizan datos de mayor frecuencia para mejorar la exactitud de las previsiones. Concretamente, se utilizan datos







El índice del tráfico de contenedores de RWI/ISL refleja con bastante fidelidad el comercio mundial de mercancías. Aunque el índice se mantuvo cerca de su máximo nivel histórico en julio, prácticamente no ha variado desde octubre de 2020. El tráfico en los puertos chinos disminuyó en la primavera debido a los confinamientos relacionados con la pandemia, pero volvió a recuperarse una vez que esas medidas se relajaron. La disminución en China se vio compensada en parte por el aumento de la manipulación de contenedores en los puertos estadounidenses, que anteriormente habían experimentado niveles muy elevados de congestión. En general, el índice sugiere una continuación del estancamiento del comercio de mercancías.

□

Índice, 2015 = 100

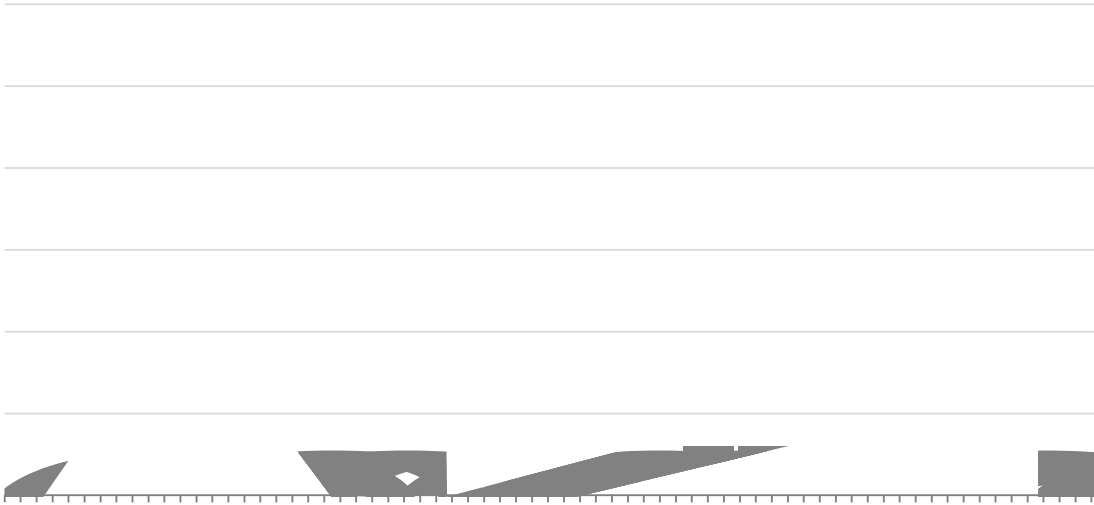


Nota: El índice se basa en los datos recopilados de 94 puertos que representan el 64 % del tráfico mundial de contenedores.

Fuente: Leibniz Institute for Economic Research e Institute for Shipping Economics and Logistics.

La OMC no hace pronósticos sobre el comercio de servicios, pero el gráfico 6 muestra que los viajes y el transporte son sus componentes más dinámicos. Los datos sobre los vuelos internacionales obtenidos de OpenSky Network (gráfico 9) así lo confirman. Este verano, los vuelos comerciales diarios (incluidos aquellos dentro de la Unión Europea) superaron por fin los niveles anteriores a la pandemia, pero a finales de agosto disminuyeron ligeramente. Aún está por ver si esta pausa será temporal o si se prolongará.

Índice, semana del 1 de enero = 100, promedio móvil de siete días



Fuente: OpenSky Network y cálculos de la Secretaría de la OMC.