
Ca  **l**

EVOLUCI N
DEL COMERCIO MUNDIAL

En el año 2000 se registró el mayor crecimiento del comercio y de la producción mundiales en más de un decenio. Esta extraordinaria expansión de la economía mundial fue el resultado de la continua aceleración del crecimiento de la producción de las economías de América del Norte y de los países en desarrollo asiáticos, unas y otras ya en rápida expansión, de la recuperación del estancamiento de la producción de América del Sur y Rusia, y de una reactivación de la actividad económica en otras regiones. América del Norte y Europa Occidental, que conjuntamente representan alrededor del 60% de la producción y el comercio mundiales, registraron en 2000 el más rápido crecimiento anual del PIB del decenio de 1990.¹ Además del extraordinario crecimiento mundial, la dispersión de lo

ni el más alto desde 1985, se estima que la parte correspondiente a los combustibles en el comercio mundial de mercancías se ha recuperado hasta situarse en algo más del 10%, lo que se aproxima a la parte que representaban en 1990. Los precios de todas las mercancías objeto de comercio internacional se mantuvieron prácticamente inalterados con respecto al año anterior, a que el fuerte aumento de los precios de los combustibles se vio compensado por la baja de los precios de los productos manufacturados. En el año 2000, los precios de las manufacturas disminuyeron por quinta vez consecutiva, haciendo que los precios disminuyeran hasta su nivel más bajo en 10 años. Varios factores contribuyeron a este resultado. En primer lugar, la inflación ha retrocedido en todo el mundo hasta unos niveles desconocidos desde el decenio de 1960. En segundo lugar, la parte correspondiente a los equipos de oficina y telecomunicaciones en las exportaciones mundiales de manufacturas aumentó, sus precios disminuyeron considerablemente durante todo el decenio de 1990. En tercer lugar, la fortaleza del dólar estadounidense durante los últimos años, que ocasionó una bajada del precio en dólares de los productos objeto de intercambios comerciales a precios casi estables en monedas en curso de depreciación.

Los precios de los productos básicos excluidos los combustibles aumentaron ligeramente en 2000, a que la recuperación de los precios de los metales y el alza de los precios de las materias primas agropecuarias no se vieron totalmente compensados por la disminución de los precios de las bebidas y los alimentos. Esta modesta recuperación hizo que los precios de los productos básicos excluidos los combustibles se situaran en más de un 20% por debajo de su nivel máximo de 1995, casi un 10% por debajo del nivel alcanzado a principios del decenio de 1990. Como el descenso de los precios de las manufacturas y los productos primarios no combustibles no se vio totalmente compensado por el alza de los precios de los combustibles, en el período 1990-2000 se registró un descenso medio anual cercano al 1%. Desde el punto de vista de la inflación, históricamente, éste es un comportamiento excepcional, a que incluso en los decenios de 1950-1960 se registraron aumentos moderados de los precios en el comercio internacional. Una de las principales diferencias entre el decenio de 1990 y períodos anteriores es la disminución de los precios en dólares de los productos manufacturados (gráfico II.2).

menos adelantados e portadores de petróleo, Angola, Yemen. Sudán, aumentaron en cerca de dos tercios. Las importaciones procedentes de países menos adelantados asiáticos, formadas sobre todo por productos manufacturados, se incrementaron proporcionalmente en un 30%. Sin embargo, las importaciones procedentes de países africanos menos adelantados e portadores de productos básicos e incluidos los combustibles, probablemente han aumentado en menos del 10%.

En el año 2000, el valor del total de las exportaciones de mercancías se incrementó en un 12,5% hasta alcanzar los 6,2 billones de dólares, superando así, por segundo año consecutivo, el crecimiento de las exportaciones de servicios comerciales, que aumentaron en casi un 5%, hasta 1,4 billones de dólares (cuadro II.1).

Cuadro II.1

Exportaciones mundiales de mercancías y servicios comerciales, 1990-2000

(En miles de millones de dólares y porcentajes)

	Valor	Variación porcentual anual		
	2000	1990-2000	1999	2000
Mercancías	6.180	6,0	4,0	12,5
Servicios comerciales	1.415	6,0	1,5	5,0

La solidez de la expansión del comercio mundial se vio apoyada por flujos de capital que sirvieron para financiar el déficit por cuenta corriente de los Estados Unidos, América Latina y las economías de transición. Se estima que las corrientes mundiales de IED han aumentado proporcionalmente en un 15%, es decir, a un ritmo de crecimiento mucho inferior al de los años precedentes. Los flujos de IED entre los países desarrollados siguen siendo los más dinámicos. El valor de las entradas de IED en los países en desarrollo se mantuvo más o menos inalterado con respecto al año anterior.⁵ Es muy probable que las entradas de IED en América Latina hayan sobrepasado las destinadas a los países en desarrollo asiáticos por segundo año consecutivo.

Pese al vigoroso crecimiento económico mundial al intenso aumento de los precios del petróleo, las tasas de inflación de los países industrializados de los países asiáticos en desarrollo se mantuvieron bajas, retrocedieron en América Latina y Oriente Medio. Según el FMI, el promedio mundial de los precios nacionales para el consumo se incrementó solo en un 4%, lo que supone el menor aumento en más de 30 años.

El desempleo se redujo en los Estados Unidos hasta un mínimo sin precedente, descendió en Europa Occidental, pero aumentó en el Japón. Los datos sobre empleo de los países en desarrollo son escasos, si bien el mayor crecimiento económico experimentado en el año 2000 ha debido beneficiar a su vez al crecimiento del empleo. No obstante, según la CEPAL, las tasas de desempleo urbano de América Latina se mantuvieron inalteradas con respecto al año anterior, a pesar de la aceleración del crecimiento.⁶ Esto indica la necesidad de mantener a medio plazo el alto nivel de crecimiento para mejorar la situación del empleo en regiones con un fuerte incremento de la población activa.

1. Evolución del comercio de la producción mundiales

En 2000 la actividad económica se intensificó en las principales regiones, lo que dio lugar al crecimiento más rápido de la producción mundial de los últimos 10 años. América del Norte, las economías de transición y Europa Occidental registraron en 2000 el mejor crecimiento anual del PIB en 10 años. La producción de las economías de transición de América del Norte experimentó una expansión de al menos un 5% en el último año, mientras que la producción de otras regiones aumentó entre el 3% y el 4%. La tasa media regional de Asia oculta el contraste entre una evolución claramente expansiva del 7% en los países asiáticos en desarrollo y un modesto avance en el Japón. Mientras que la producción regional de América Latina experimentó una fuerte recuperación se equiparó al promedio mundial, la

que la Opa Occid-0.16l PI n na 0 T (n el 4%. La margo a)m Tc 0202 TcTj 5.74 Tcndos Uh

al 2591ticos e95l del Plom hasta un3n de la aceleraelasE341pido de la luciinuo transicin ersel 3 rod

osrod, s

de076mimiento a117 a pesarpidoTj 5.37 efe T Tcs. La pd T del cr un m nimo sin.

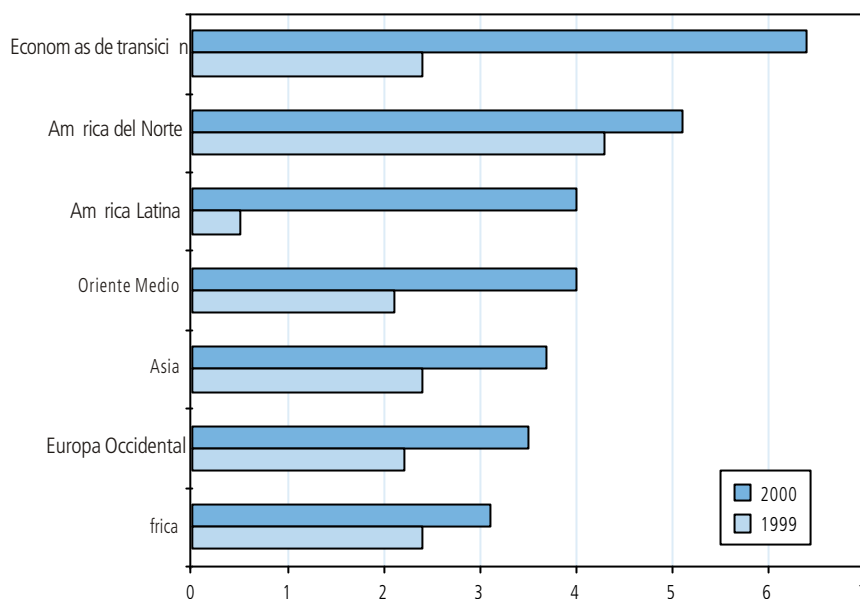
⁵UNCTAD, comunicado de prensa TAD/INF/2875, 7 de diciembre de 2000.

⁶CEPAL, Balance preliminar de las economías de América Latina y el Caribe, 2000.

Gráfico II.3

Crecimiento real del PIB por regiones, 1999-2000

(Cambio porcentual anual)



El déficit por cuenta corriente agregado de los países latinoamericanos registró una intensa reducción con respecto a su cotización máxima de 1998, aunque siguió siendo sustancial en 2000. Al igual que en el año precedente, las entradas de inversiones e ingresos directos netos fueron superiores al déficit de la balanza por cuenta corriente. La reducción del déficit de América Latina se debe en gran medida a la buena evolución de los precios, a que el año pasado el crecimiento del volumen de las importaciones de mercancías rebasó al de las exportaciones.

A diferencia de América del Norte y América Latina, las dos principales regiones que presentan un importante déficit por cuenta corriente, el crecimiento del volumen de las exportaciones fue más vigoroso que el de las importaciones en Asia, las economías de transición y Europa Occidental. Asia y las economías de transición registraron en el año 2000 el crecimiento más dinámico de todas las regiones en sus volúmenes de exportaciones e importaciones.

El valor del comercio mundial de mercancías aumentó en un 12,5% en 2000, el doble del promedio del último decenio, hasta alcanzar cerca de 6,2 billones de dólares. Aunque el crecimiento de las exportaciones de servicios comerciales también repuntó en 2000, su ritmo se vio atenuado y fue inferior al promedio registrado en el decenio de 1990. Debido a los resultados poco brillantes de las exportaciones de servicios comerciales de los dos

Datos preliminares del año 2000 relativos al comercio mundial de mercancías por grupos de productos, indican que los combustibles, los equipos de oficina, telecomunicaciones, medidos en valor, fueron con mucho, como en 1999, las categorías de productos más dinámicas del comercio mundial. presentaron una expansión cinco veces más rápida que el promedio mundial, respectivamente. En el caso de los combustibles, el extraordinario aumento de valor se debe a la fuerte subida de los precios, mientras que la pujante expansión del comercio de los equipos de oficina, telecomunicaciones puede atribuirse al auge mundial de la demanda de semiconductores, de equipos de telecomunicaciones, en especial de teléfonos móviles. El crecimiento del comercio de productos de la industria del automóvil se mantuvo, pese a la desaceleración de la producción mundial de automóviles.⁷

El comercio de mercancías expresado en volumen (es decir, medido en precios tipos de cambio constantes) aumentó en un 12% en 2000, lo que constituye el ritmo más rápido en más de un decenio. El crecimiento del comercio de mercancías superó al de la producción en 8 puntos porcentuales, uno de los máximos márgenes del decenio de 1990.

Asia, las economías de transición registraron en 2000 el mayor crecimiento regional del comercio, con un aumento tanto de las importaciones como de las exportaciones de

e presadas en euros aumentaron en un 23% en 2000, tras un incremento del 3,5% en 1999.

El año pasado, Asia registró unas tasas de crecimiento de las exportaciones e importaciones superiores a las del mejor año del decenio de 1990. La vigorosa expansión de las importaciones asiáticas en 2000, que aumentaron en más de una quinta parte hasta alcanzar los 1,66 billones de dólares, hizo que las importaciones alcanzasen un nivel superior al máximo registrado antes de la crisis de 1997 en más de un 12%. Sin embargo, el valor combinado de las importaciones de los cinco países más afectados por la crisis financiera de 1997-98 se mantuvo ligeramente por debajo del máximo de 1996, pese a un incremento acumulativo de casi el 50% a lo largo de los dos últimos años.⁸ En cambio, sus exportaciones de mercancías, que ascendieron a 442.000 millones de dólares en 2000, se situaron en un 30% por encima de su valor correspondiente a 1996 y rebasaron las importaciones del último año en 69.000 millones de dólares.

En términos más generales, el crecimiento de las importaciones de mercancías de Asia experimentó una expansión más rápida por segundo año consecutivo, que sus exportaciones de mercancías, reduciendo el superávit comercial de mercancías de la región (f.o.b.-c.i.f.) a 167.000 millones de dólares. Entre las economías asiáticas, China siguió registrando un crecimiento de las importaciones y exportaciones extraordinariamente vigoroso. A pesar del estancamiento de su economía, el valor de las importaciones (y exportaciones) del Japón aumentó más rápidamente que el de las de América del Norte, lo que en parte puede atribuirse a la pujanza de la recuperación del comercio intraasiático de los intercambios comerciales de equipo de oficina y telecomunicaciones. Estos dos factores también contribuyeron al fuerte crecimiento de las exportaciones y las importaciones de las economías en desarrollo de Asia Oriental. Las exportaciones de mercancías de Australia aumentaron más rápidamente que el comercio mundial de mercancías, mientras que las importaciones sólo se incrementaron en un 3%, lo que fundamentalmente se explica por una combinación de precios y de exportaciones más fuertes, una demanda interior más débil y una depreciación de la moneda.

La aceleración del comercio de América Latina en 2000 puede deberse a la conjunción

⁸Filipinas, Indonesia, Malasia, República de Corea y Tailandia.

Cuadro II.3

Principales exportadores e importadores mundiales de mercancías, 2000

(En miles de millones de dólares y porcentajes)

Exportadores	Valor	Parte porcentual	Variación porcentual anual			Importadores	Valor	Parte porcentual	Variación porcentual anual		
			1990-2000	1999	2000				1990-2000	1999	2000
Estados Unidos	782,4	12,3	7	2	12	Estados Unidos	1.258,0	18,9	9	12	19
Alemania	551,6	8,7	3	0	1	Alemania	500,1	7,5	3	1	5
Japón	479,3	7,5	5	8	14	Japón	379,5	5,7	5	11	22
Francia	298,1	4,7	3	-1	-1	Reino Unido	331,7	5,0	4	2	4
Reino Unido	280,1	4,4	4	-1	4	Francia	305,4	4,6	3	1	4
Canadá	277,2	4,4	8	11	16	Canadá	249,1	3,7	7	7	13
China	249,2	3,9	15	6	28	Italia	233,3	3,5	3	1	6
Italia	234,6	3,7	3	-4	-1	China	225,1	3,4	15	18	36
Países Bajos	211,7	3,3	5	0	5	Hong Kong, China	214,2	3,2	10	-3	19
Hong Kong, China	202,4	3,2	9	0	16	Importaciones definitivas ^a	35,4	0,5	1	-21	24
Exportaciones nacionales	23,7	0,4	-2	-9	6	Países Bajos	197,0	3,0	5	2	3
Bélgica	184,1	2,9	-	-1	3	México	182,6	2,7	15	14	23
Corea, Rep. de	172,6	2,7	10	9	19	Bélgica	171,2	2,6	-	0	4
México	166,4	2,6	15	16	22	Corea, Rep. de	160,5	2,4	9	28	34
Taipei Chino	148,4	2,3	8	10	22	Esf,c (0) 0lo1621 0.05 28					

Hong Kong, China

Esf,c (0) 0lo1621 0 T i (e) Tj 62,2 1999 0 TD 0.0419E 32167,8 Tj 0 TD -0 N Tj 0.1612,06 TD 0.3216 Tc (2, Tj 4.1621 E 34,4 03, TD 0.16211621 T1 TD 0.1621 Tc (1) Tj 421621 Tc (4) Tj

15% anual o más, es decir, una velocidad superior al doble de la media mundial. Malasia, las

principales e portadores asiáticos: el Japón; Hong Kong, China. El práctico estancamiento de las importaciones japonesas de servicios, que representan un tercio del total regional de Asia, fue el principal factor de la reducida expansión de las importaciones asiáticas de servicios comerciales. El gasto del Japón en viajes, construcción, servicios financieros y de comunicaciones no sólo perdió dinamismo el año pasado, sino a lo largo de los últimos tres años, lo que limitó el total de las importaciones de servicios comerciales en 2000 a un nivel del 10% por debajo del máximo alcanzado en 1996.

Se estima que la presión mayor sobre los precios registrada en los transportes en comparación con otras categorías de servicios es uno de los factores que han contribuido a la atípica expansión uniforme de los servicios comerciales en todas las categorías principales. Las exportaciones de servicios de transportes se incrementaron al mismo nivel que las de viajes y otros servicios comerciales aproximadamente en un 4,5% en 2000, mientras que en el último decenio, las exportaciones de servicios de transportes sólo crecieron a un ritmo equivalente a la mitad del 8% registrado en la categoría de otros servicios comerciales, entre los que se incluyen servicios financieros, de comunicación, construcción, informática y derechos de licencia.

Datos provisionales relativos a cada país sobre el comercio de servicios comerciales por país muestran que, en términos generales, los países de Europa Occidental experimentaron un estancamiento o incluso un retroceso de las exportaciones e importaciones.⁹ Las exportaciones de servicios comerciales de los Estados Unidos y el Japón se incrementaron en un 10% y un 13%, respectivamente, a un ritmo no sólo mucho superior al del año precedente, sino también mucho más vigoroso que en el último decenio. El estancamiento de las importaciones japonesas de servicios contrasta con el dinámico crecimiento de sus exportaciones. Las importaciones estadounidenses de servicios comerciales se incrementaron casi tres veces más de prisa que la media mundial en 2000, lo que hizo que su parte en las importaciones mundiales de servicios comerciales alcanzara un nuevo máximo del 14,2%. Entre los países asiáticos en desarrollo cuyas exportaciones e importaciones registraron un incremento de 2 dígitos figuran China, la República de Corea, Singapur y el Taipei Chino. Las exportaciones e importaciones de México e Israel experimentaron aumentos que oscilan entre el 15% y el 30% (cuadro II.5).

Entre los principales comerciantes de servicios comerciales, los más dinámicos durante el período 1990-2000 fueron China, la República de Corea, India, Irlanda y Malasia, cuyas exportaciones e importaciones registraron un ritmo de crecimiento de 2 dígitos.

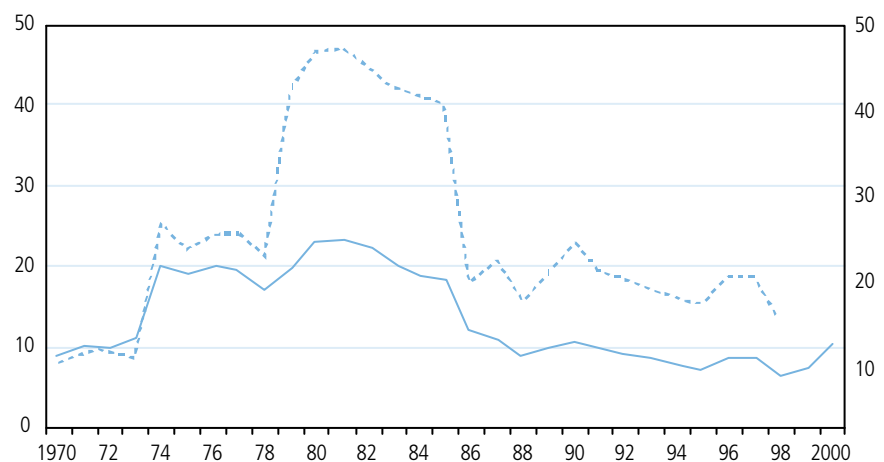
4. Los mercados del petróleo y el comercio internacional

Una de las características más destacadas del comercio internacional de los últimos años han sido las considerables fluctuaciones de los precios del petróleo. Tras la pronunciada bajada de los precios del petróleo de 1998, éstos experimentaron una fuerte recuperación, arrojaron a un promedio de 28 dólares por barril en 2000, es decir, un nivel dos veces superior al mínimo de 1998.

Gráfico II.5

Combustibles: parte en el comercio mundial y precios reales del petróleo, 1970-2000

(Porcentajes y dólares por barril en precios constantes de 1990)



a Los precios reales del petróleo se obtienen ajustando el precio nominal del petróleo mediante un coeficiente de deflación en función del índice de valor unitario de las manufacturas de las exportaciones mundiales.

Fuente: Factoría de la OMC.

¹⁹La parte correspondiente a los países de la OPEP en la producción mundial de petróleo crudo que en 1985 era de un 30 por ciento pasó a un 42 por ciento en 1998.

¹¹

enormemente con los precios de recientes proyecciones a medio plazo. Estas hipótesis sobre los precios parecen razonables, dado que durante el período 1986-97 el precio real del petróleo se mantuvo en la estrecha banda de los 15 a los 20 dólares, e incluso experimentó una moderada tendencia a la baja en el período 1990-97. Varios indicadores del mercado energético apoyaban los pronósticos de que los precios del petróleo se mantendrán bajos a medio plazo. En primer lugar, la parte correspondiente al petróleo en el consumo mundial de energía se había reducido sensiblemente desde su nivel máximo a principios del decenio de 1980. El gas natural, el carbón y la energía nuclear incrementaron su parte en la producción mundial de energía, si bien el petróleo ha seguido siendo el principal combustible, con aproximadamente un 40% de la producción total de energía en los últimos años. En segundo lugar, varias regiones habían reducido la proporción de petróleo importado de su consumo energético, aumentando la producción nacional de energía. En tercer lugar, las innovaciones tecnológicas habían reducido los costes de encontrar y traer petróleo.

Además, los cambios registrados al margen de los mercados energéticos — en particular el cambio de la producción mundial hacia sectores de sericios que hicieran un uso menos intensivo de las materias primas — la energía — prometía reducir la importancia de la energía en el crecimiento económico mundial futuro. Se prevé que el espectacular ascenso experimentado por el sector de las tecnologías de la información y las telecomunicaciones en los últimos años acelerará esa tendencia. Por consiguiente, los debates públicos sobre la energía se centraron más en las consecuencias medioambientales del continuo aumento de consumo energético mundial, en especial en los efectos de las emisiones de CO₂ sobre el calentamiento del planeta.

El petróleo representa alrededor del 80% del comercio internacional de combustibles, una parte que es aproximadamente el doble de la que representa en el consumo mundial de energía bruta. Unos costes de transporte relativamente bajos — reducidas inversiones iniciales en infraestructura, contribuyeron a un mayor predominio del petróleo respecto de otros combustibles en los intercambios comerciales en relación con la producción. No obstante, lo cierto es que la parte correspondiente al gas ha aumentado en los últimos 15 años, mientras que las del petróleo y el carbón han registrado cierto descenso. En la segunda mitad del decenio de 1990, Asia sucedió a Europa Occidental como mayor región importadora neta. Este hecho puede atribuirse en gran medida al pujante aumento de las importaciones de combustibles a los países asiáticos en desarrollo, que están experimentando un rápido crecimiento. La parte correspondiente a las importaciones netas de los países asiáticos en desarrollo en el comercio mundial de combustibles, pasó de menos del 2% en 1990 a cerca de un 7% en 1999.

Ha aproximadamente 30 países que pueden considerarse exportadores importantes de combustibles, de los cuales cerca de dos tercios son países en desarrollo. En 1999, las exportaciones de combustibles representaron más de dos tercios de las exportaciones de mercancías en al menos 14 países, en otros 8 países oscilaron entre un tercio y un 60%. Mientras que los países en desarrollo (también los países menos adelantados), son como grupo, exportadores netos de combustibles, la mayoría de los países en desarrollo son importadores netos.

Según el informe de la Agencia Internacional de Energía — Perspectivas de la Energía en el Mundo para el año 2000 —, en los próximos 10 años se observarán las siguientes tendencias en el comercio internacional de combustibles. En primer lugar, es probable que la parte correspondiente al petróleo importado en el consumo de petróleo en el consumo total energético aumente en las principales regiones importadoras netas (Asia — en particular China — la India — Europa Occidental — América del Norte). En segundo lugar, el incremento del suministro propondrá sobre todo de los abastecedores tradicionales de petróleo, en especial de Oriente Medio — Asia (como en el decenio de 1990). En tercer lugar, los intercambios comerciales de gas experimentarán una vigorosa expansión, en particular en Europa — Asia. Las exportaciones de gas a Europa Occidental procedentes de Rusia — los intercambios comerciales entre países de Europa Occidental contribuirán a su aumento en Europa. Las importaciones de gas natural licuado procedente de Oriente Medio registrarán un notable ascenso. En cuarto lugar, es improbable que el comercio mundial de carbón experimente una rápida expansión. Se prevé que las importaciones de carbón de Asia se incrementen, que las de Europa Occidental disminuyan. En quinto lugar, es probable que el comercio transfronterizo e intrarregional de electricidad aumente considerablemente, debido en gran medida a la liberalización de los distintos mercados nacionales de la UE — a la integración de las redes europeas de energía eléctrica.

5. Perspectivas

En 2001, la economía mundial está experimentando un retroceso con respecto al elevado ritmo de crecimiento observado en el pasado año. Las principales regiones geográficas se

er n afectadas, a e cepción, qui de frica, que registr el crecimiento menor de todas las regiones en el a o 2000. Se pre que los PIB de Am rica del Norte, las econom as de transición los pa ses en desarrollo de Asia Oriental con e clusión de China e perimenten un fuerte retroceso en 2001. No cabe esperar que la fr gil econom a japonesa se recupere, se pre que el ritmo de crecimiento de Europa Occidental Am rica Latina disminua en aproximadamente la mitad de un 1%.^{1,2}

Si bien e iste un amplio consenso con respecto a la p rdida general de ritmo del

