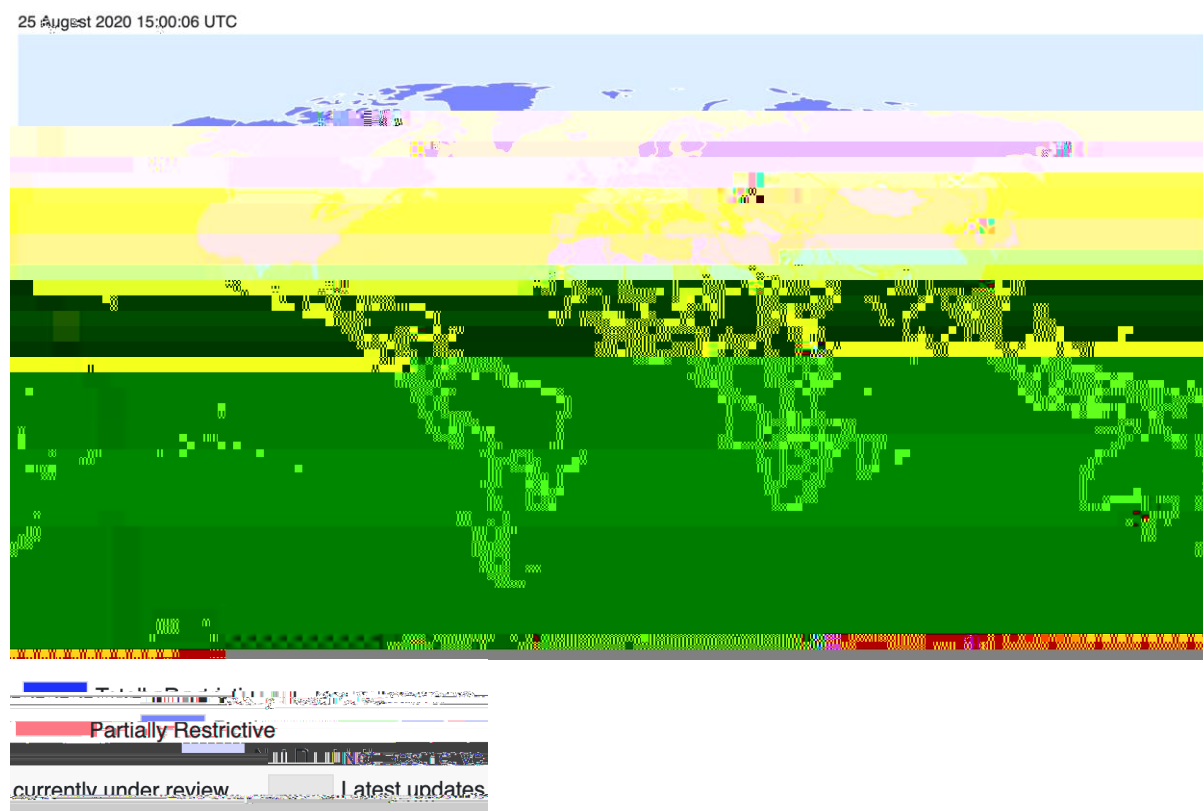


Gráfico 1: Reglamentación relativa a los viajes en el contexto de la COVID-19



Fuente: IATA (25 de agosto de 2020) (<https://www.iatatravelcentre.com/world.php>).

La Organización Mundial de la Salud (OMS) generalmente ha desaconsejado la aplicación de restricciones de viaje a los países en que se ha registrado una emergencia de salud pública, por dudar de la eficacia de esas medidas y temer sus consecuencias negativas sobre la economía. Sin embargo, la OMS advirtió recientemente que esas medidas podrían estar justificadas al comienzo de un brote, para dar a los países tiempo suficiente para aplicar medidas de preparación eficaces.² Asimismo, ha indicado que esas restricciones deben basarse en una cuidadosa evaluación de los riesgos, ser proporcionales al riesgo de salud pública, ser de corta duración y volver a evaluarse periódicamente en función de la situación.³

3 MEDIDAS RELACIONADAS CON LA MOVILIDAD - REPERCUSIONES EN EL COMERCIO

Aunque están motivadas por consideraciones de salud pública, las medidas relacionadas con la movilidad tienen un fuerte impacto en el comercio.

3.1 Comercio de servicios

Los efectos de los cierres de fronteras y las restricciones de viaje se hacen sentir principalmente en el comercio de servicios.

Las repercusiones más evidentes atañen a la movilidad de los consumidores de servicios, esto es, al modo 2 del AGCS. El turismo es el ejemplo más claro. Tiene lugar principalmente a través de

² Véase <https://www.who.int/news-room/articles-detail/updated-who-recommendations-for-international-traffic-in-relation-to-covid-19-outbreak>https://www.who.int/ith/2019-nCoV_advice_for_international_traffic-rev/es/.

exportaciones de servicios educativos. En abril de 2020, el Consejo Americano de Educación pronosticó que el nivel de matriculación internacional disminuiría en un 25%.¹⁰

No obstante, cabe la posibilidad de a

5

de conocimientos y tecnología, el desarrollo de conocimientos específicos, los efectos en la reputación y la creación de redes y contactos en el extranjero.²³ Otros datos empíricos de los Estados Unidos y de la zona de viaje del espacio Schengen en Europa muestran además que, aunque todo el comercio es muy sensible a las restricciones de la movilidad internacional, algunos tipos de comercio son especialmente sensibles, en particular los servicios, y sobre todo aquellos cuya producción depende de competencias relativamente escasas o altamente especializadas y que provienen de microempresas y pequeñas y medianas empresas (mipymes) y de fuentes no tradicionales.²⁴

Como se desprende de estos ejemplos, el suministro de servicios puede necesitar la interacción de varios modos de suministro. Aunque en el caso de muchos servicios las restricciones a la movilidad darán lugar a modos alternativos de comercio, estos no siempre serán necesariamente los más

viajes internacionales para reunirse con los proveedores y hacer compras. Además, esos viajes se mantienen incluso cuando la relación entre comprador y vendedor está afianzada. En el estudio se estima el peso de la interacción cara a cara en los gastos de búsqueda y cumplimiento de contratos, y se calcula que la ausencia de viajes de negocios ha hecho que se reduzca el bienestar en Nigeria en torno al 23%, pues ha disminuido la variedad de bienes disponibles para los consumidores y los que están disponibles son menos recientes y más costosos.²⁷ Otros estudios muestran un efecto positivo de los viajes de negocios en el comercio internacional gracias al establecimiento de contactos personales.²⁸

Ahora bien, hay que reconocer que los cierres de fronteras también han empujado a los Miembros a buscar soluciones innovadoras para reducir al mínimo las perturbaciones del comercio. Por ejemplo, cuando los funcionarios dejaron de poder viajar a otros países para comprobar si las importaciones previstas cumplían las prescripciones reglamentarias, algunos Gobiernos adoptaron medidas alternativas de evaluación de la conformidad y el cumplimiento, lo que permitió que se mantuvieran las corrientes comerciales. Entre ellas se incluyen nuevas herramientas en línea para

otro lado, dependiendo del país de origen, también se les puede solicitar que proporcionen detalles de los desplazamientos que prevén hacer y que descarguen una aplicación de rastreo en su teléfono móvil.³⁸

Disponer de sistemas eficaces de detección y rastreo podría resultar indispensable para atenuar las restricciones a la movilidad, ya que así aumentaría la capacidad de los Gobiernos para detectar y contener nuevas olas de contagio.³⁹ La realización de pruebas rápidas y fiables, el aislamiento de las personas infectadas, la adopción de medidas para asegurar el cumplimiento de las cuarentenas y el establecimiento de mecanismos de rastreo que garanticen la confidencialidad de los datos son algunas de las soluciones que podrían facilitar la movilidad internacional. El intercambio de